ANUL IX No. 1029 — 6 PAGINI 6 LEI — Sâmbătă 27 Februarie 1932

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Telefon redacţie: 325/35 şi 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

Apare în fiecare MARŢI, şi SÂMBĂTĂ
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY, 2. — BUCUREŞTI I.
Directorii: EMIL EMILIAN şi E. MUNTEANU. Secretar de redacţie: N. PAPAGHEORGHE.

PUBLICITATEA
DUPA TARIF
Telefon administraţie: 325/35 şi 346/0.
Telefon provincie: 77/65.

VICLENII SPORTIVE

CUM SE POATE CAŞTIGA UN MATCH

Un oficial mai mult sau mai puţin limbut, categorisia zilele trecute trei feluri în cari se poate câştiga un match de football.

1) Fiind mai bun decât adversarul,

2) Prin neprezentarea adversarului, şi însfârşit.

3) (Fără a intenţiona să zgândărim anumite convingeri), la masa verde.

Primul mijloc, deşi cel mai simplu şi prin aceasta mai normal să fie acceptat, a melancolizat totuşi un preşedinte de club (de faţă la discuţie) care a oftat cu gândul la anumite rezultate:

— Da, da. Cel mai bun câştigă!...

Şi a continuat să dea din cap ca o pendulă, la ultimele bătăi înainte de a i se rupe arcul.

Al doilea mijloc, neprezentarea adversarului, a întrunit fără rezerve, sufragiile întregei asistenţe.

Iar «protestul», (a treia posibilitate de a câştiga un match), a suferit o simplă metamorfoză de caracterizare. Oficialul, susţinut de o bună parte din cei prezenţi pretindea că mijlocul acesta este cel mai «comod» sistem de victorie.

Un gazetar însă, mai mult sau mai puţin opozant, a făcut obstrucţie, obţinând cu ajutoul câtorva argumente asupra cărora este inutil să insistăm, înlocuirea termenului «comod» prin «autohton».

Ceiace a determinat următoarea redactare a procesului verbal al desbaterilor:

«Al treilea sistem de victorie este un sistem autohton, şi anume: «prin protest».

S'au mai agitat fireşte şi alte explicaţii, dintre cari: isuficienţa arbitrului şi atmosfera galeriei (vezi: pietre pe teren, huidueli, pardesiu de scânduri, etc.) au fost singurele cari au fost luate în considerare.

Finalmente însă, cele trei mijloace, numerotate la începutul rândurilor acestora, au rămas singure în picioare, eliminând orice altă posibilitate, de a câştiga un match.

Şi totuşi, (există ceva fără acest «totuşi» obsedant?) memoriile lui Fritz Kerr, relevă şi alte mijloace de a câştiga o partidă de football, de natură să completeze tabloul oficialului şi strategia cluburilor bucureştene... în preziua începerei campionatului.

Iată o parte din aceste memorii, decupate din «Excelsior», cărora Kerr, fosta vedetă a clubului «Ha Koach» din Viena şi actualmente antrenor al «Football Clubului Mulhouse» le certifică autenticitatea:

«In timpul unui turneu pe care l-am făcut în Germania cu «Wiener Athletic Sport Club», mi s'a întâmplat un lucru foarte curios.

Trebuia să jucăm împotriva campionilor Berlinului, cari nu mai pierduseră nici-un match, de multă vreme. Lucrul acesta, dată fiind conştiinţa superiorităţii noastre, nu putea să ne intimideze. La pauză, aveam patru goaluri avans.

Berlinezii însă al căror prestigiu era în joc nu se resemnaseră.

Eram hotărîţi însă, la rândul nostru, să le spulberăm orice speranţe şi să marcăm, inteţindu-ne atacurile, cât mai multe goaluri.

Abia începuse însă repriza a doua, că trei dintre jucătorii noştri ieşiră de-odată după teren. Când reintrară, câteva minute mai târziu, alţi jucători ieşiră şi povestea aceasta dură până la sfârşitul matchului, echipa noastră neavând în repriza doua decât şapte maximum opt jucători pe teren.

Misterul ieşiţilor acestora, îi aflarăm abia după match: Germanii ne oferiseră în timpul pauzei, ceaiu... în care puseseră o doză respectabilă de purgativ».

Iată deci un alt sistem de a câştiga un match, care cu mici modificări poate fi transpus şi la noi, şi pe care îl transmitem oficialului limbut şi cluburilor de football din toată ţara.

După ce se va experimenta mai întâi, însă, dacă purgativul are acelaş efect şi în ceaiu şi în vin.

Fiindcă cu ceiau, e cam greu să fie surprinşi footballiştii noştri.

GEORGE FULGA

O iniţiativă lăudabilă

UN CLUB POLISPORTIV AL POLITIŞTILOR

In aceste timpuri, când printr'un viguros efort, Bucureştiul a reuşit să fie ridicat în rândul marilor capitale, când s'au făcut atâtea îmbunătăţiri, nu se putea ca tocmai sportul să rămână uitat.

Primăriile au dat semnalul şi exemplul lor a fost imitat de poliţie.

Cu toţii am putut observa schimările în bine produse în organizarea administrativă a poliţiei, prea puţini însă, sunt în măsură să cunoască impulsul pe care actualul prefect al Capitalei, d. colonel G. Marinescu l-a dat exerciţiilor fizice şi sportului în general.

Călătoria făcută în marile capitale, l-a putut convinge pe prefectul Capitalei de importanţa covârşitoare care se dă educaţiei fizice în rândurile corpului poliţienesc.

Intors în ţară, a căutat să pună în practică cele observate şi astăzi după o muncă de câteva luni se poate mândri cu un început de organizare demn de toată lauda.

Având sprijinul binevoitor al colonelului V. Bădulescu, directorul O. N. E. F., a reuşit ca în modernul cămin al sergenţilor, instalat în şoseaua Bonaparte, să construaiscă o sală de gimnastică, înzestrată cu toate aparatele necesare, cu duşuri cu adevărat moderne, porticuri, etc., într'un cuvânt să creeze un stadion în miniatură, atât de necesar celor peste o mie de sergenţi.

In această sală lucrează sub supravegherea directă a d-lui locotenet Sebastian Chinie şi Preoţescu.

Şedinţele au loc în fiecare zi, între orele 7—8 dimineaţa şi li se predă gimnastică, jiu-jitsu, boxul, scrima.

Paralel cu aceasta, a luat fiinţă, sub conducerea activă a d-lui chestor Paximade şi Andrei «Asociaţia sportivă a Poliţiştilor», societate care are ca prim scop să răspândească în rândurile funcţionarilor Prefecturei şi numeroaselor sale organe, gustul pentru exerciţiile fizice.

Deşi creiată de curând, societatea numără foarte mulţi membrii care de două trei ori pe săptămână, se adună în sala din şoseaua Bonaparte, dedându-se cu o deosebită pasiune, diferitelor sporturi.

Fără îndoială activitatea de iarnă este redusă. Odată însă cu sosirea primăverii, parcul F. S. S. R. şi stadionul O. N. E. F. vor avea să găzduiască o nouă societate sportivă, care sperăm prin activitatea ei poli-sportivă, să contribuiască într'o largă măsură la desvoltarea mişcării sportive bucurestene.

BOX

ANGAJAMENTELE LUI FULEA ŞI COVACI IN FRANŢA

Cei doi pensionari ai C. F. R.-ului, Fulea şi Covaci cari sunt de mai multă vreme în Capitala Franţei, au avut de întâmpinat până acum numeroase dificultăţi în ceeace priveşte obţinerea de angajamente în condiţiuni avantajoase.

La Paris, unde mişună zeci şi sute de boxeuri unguri, polonezi şi americani în căutarea unor întâlniri modest remunerate, este lesne de înţeles că promotorii nu se bat pentru achiziţionarea lor. Legea cererii şi a ofertei se aplică în box mai mult ca ori unde aşa că cei doi boxeuri români au fost nevoiţi să facă sforţări deosebite pentru a ocoli aceste implacabile dificultăţi.

După matchul nedecis în faţa lui Zoly, Covaci a căpătat imediat un nou angajament pentru 2000 franci contra lui Deckmyn, campion uşor al Franţei. Matchul va avea loc mâine seară la Amiens, unde Covaci va fi însoţit de d. Loubin Schonfeld. Dacă va reuşi să facă figură frumoasă, va reveni fără îndoială pe unul din ringurile de seamă ale Parisului.

In aceiaşi seară, Fulea se întâlneşte la Central S. C. din Paris, cu Benneux sau Bassin. Pe lângă aceasta, Fulea mai are trei angajamente sigure.

După cum se vede, cei doi aşi ai C. F. R.-ului, nu şi-au pierdut timpul degeaba în capitala Franţei.

AUTOMOBILISM

CU 430 Km. 331 PE ORA

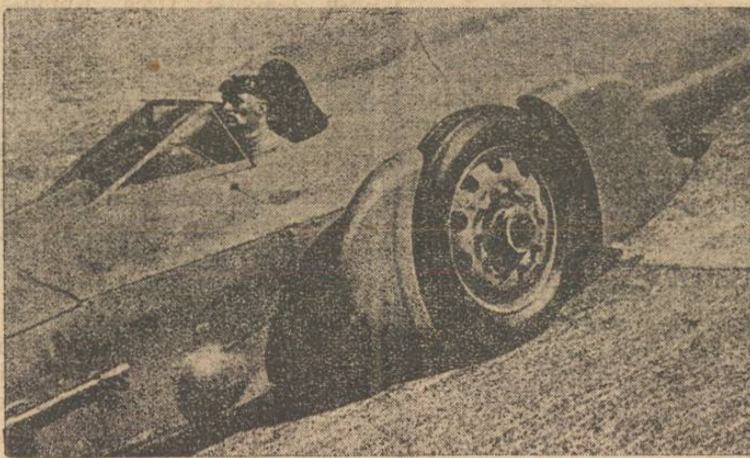
Un nou record mondial

Telegraful ne-a adus vestea senzaţionalei performanţe reuşită de faimosul automobilist englez Malcolm Campbell, cu prilejul încercărilor de record mondial de viteză în automobil făcute de el pe coasta Pacificului, la Daytona Beach.

Se ştie că această coastă şi-a făcut un renume considerabil, datorită faptului că situaţia ei geografică şi netezimea pe care o prezintă, a permis marilor campioni ai volanului să încerce stabilirea de noui recorduri cu automobilul şi nu de puţine ori, tentativele au reuşit din plin. Faimoasele dueluri dintre regretatul Seegrave şi Campbell sunt încă vii în amintirea celor pe cari i-a pasionat fuga în automobil şi este sigur că, dacă primul nu-şi găsea moartea într'un stupid accident de barcă cu motor, dansul recordurilor ar fi fost mult mai bine alimentat.

Numeroasele încercări făcute de Campbell şi Seegrave, pe plaja dela Daytona Beach, au dat rezultate de o valoare necontestată şi performanţele realizate de ei au stârnit ambiţia altor aşi ai volanului. Unii din ei şi-au găsit moartea în temerarele lor încercări, iar alţii au reuşit să modifice unele recorduri. Desigur că acest lucru nu putea lăsa impasibili, oameni de talia unui Seegrave sau Campbell, cari regulat au încercat să-şi apropie titlul de cel mai rapid automobilist. In ultimul timp, regretatul dispărut fusese stăpân pe situaţie, dar acest lucru nu-l făcea să se culce pe laurii câştigaţi, întrucât ştia că Malcolm Campbell nu era omul care să se dea bătut cu una cu două. Din nefericire, accidentul pomenit mai sus a pus capăt carierei lui Seegrave, astfel că, sarcina de a stabili cele mai mari viteze în automobil a rămas lui Campbell. Automobilistul englez, perfect technician, a pus în lucru, încă de acum câţiva ani, o maşină capabilă să-i dea maximum de randament şi iată-l în posesia faimoasei trăsuri «Blue Bird», mânată de o putere motrice de 1500 cai. In ultimul timp, Campbell a făcut câteva încercări de antrenament, în urma cărora doborârea recordului în fiinţă apărea drept foarte probabilă.

In fine, când a crezut că timpul rectificării recordului mondial a sosit, Campbell a purces la lucru şi în ziua de 24 Februarie, plaja dela Daytona Beach a fost teatrul celei mai formidabile viteze obţinută cu automobilul.



CAMPBELL LA VOLAN

Incercarea s'a făcut pe o bază de o millă, cu plecarea lansată. Parcursul a fost acoperit în ambele sensuri şi recordul mondial de specialitate a fost confortabil întrecut. Se pare însă că viteza obţinută nu constituie limita posibilităţilor lui Campbell şi nu am rămâne cu nimic surprinşi în cazul când virtuosul automobilist ar isbuti, peste puţine zile, să depăşească şi acest record. Intr'adevăr, Campbell a alergat în prima încercare, cu o viteză de 267 mille 459 pe oră, ceeace reprezintă în kilometri 430 km. 331 pe oră. Parcurgând distanţa în sens contrariu cu 241 mille 733, automobilistul englez a realizat o medie orară generală de 408 km. 814, viteză care reprezintă actualul record mondial de viteză cu automobilul.

După realizarea acestei isprăvi, Campbell a coborât din maşină fără să fi fost prea emoţionat şi a declarat prietenilor şi presei că va relua cât de curând încercările, convins fiind că maşina sa şi el, sunt în măsură să depăşească această viteză.

Ca încheere vom spune că Malcolm Campbell a acoperit în medie milla, în 14 secunde 175 1000. Deci, faimosului alergător i-a fost suficient mai puţin de 15 sec. pentru a parcurge 1609 metri. Nu se poate spune că acest lucru nu formează una din cele mai frumoase isprăvi sportive din câte se cunosc.

BOILLOT

ANCHETELE NOASTRE

Povestea cu cocoşu roşu sau Legea educaţiei fizice

O amânare la calende. O. N. E. F.-ul autorizat să contracteze un împrumut de 40 milioane.

Ştiţi desigur că fericitul sport românesc a fost înzestrat cu un statut general de organizare pe care cei în drept l-au denumit «Legea Educaţiei Fizice» şi neîndoios că aveţi cunoştinţă şi de existenţa unui al doilea statut botezat «Proect de lege al Educaţiei fizice». Dcă primul s'a dovedit inoperant datorită numeroaselor scăpări şi erori strecurate prinre paragrafe, cel de al doilea care necesită sancţionarea parlamentului este şi mai puţin operant, pentrucă acest parlament nu se prea grăbeşte să-l ia în discuţie.

DELA ANA LA CAIAFA

In noul proect, principiile generale de organizare şi conducere au fost înserate după o matură chibzuială şi după ce O. N. E. F. şi U. F. S. R., cei doi factori hotărâtori, au căzut de acord asupra tuturor punctelor esenţiale. A fost aşa dar o colaborare fericită pe care a reuşit să o realizeze priceperea în materie a Suveranului. M. Sa s'a ocupat îndeaproape de acest de al doilea proect de lege care reglementează odată pentru totdeauna conducerea celor 3 ramuri de sport: militară, şcolară şi particulară. Dar, străduinţele M. S. Regelui şi ale celorlalţi factori răspunzători s'au izbit de dificultăţile creiate periodic de Corpurile Legiuitoare cari probabil din spirit sportiv se amuzau să trimită un proect aprobat de Consiliul Legislativ dintr'o comisie într'alta, fără să poată găsi o şedinţă în care să fie supus desbaterilor generale.

O SABOTARE UNANIMA

Acest nefericit proect de lege menit să pună ordine în mişcarea noastră sportivă nu se bucură nici azi, după cum nu s'a bucurat nici eri, decât de interesul... platonic al Birourilor Camerei. Pentru luarea în discuţie generală i se fixează cu regularitate o dată care să coincidă cu votarea unor legi de mare importanţă, cum a fost bunăoară sub naţional-ţărănişti legea administrativă şi sub guvernul Iorga legea conversiunii.

Este dela sine înţeles că minuscula lege a Educaţiei fizice se pierde cu totul când este pusă alături de titani de talia acestora, aşa că ceeace s'a întâmplat sub ultimile două guverne, se poate foarte bine întâmpla până la sfârşitul lumii sau măcar al... parlamentarismului.

Ceeace miră însă, este faptul că nici unul din deputaţii aşa zişi sportivi pe care-i are actualul Parlament, nu s'a urcat la tribună pentru a susţine o cauză din cari îşi fac un titlu de glorie... la cafenea. In frenezia fabricării de legi caracterizantă a ori cărui sfârşit de sesiune, n'ar putea fi trecută aşa, odată pentru totdeauna şi cea pentru care s'a cheltuit energie în decursul anilor?

Noi credem că da, dar, nu vedem omul care ar puea actualiza în faţa Camerei, chestiunea de cel puţin egală importanţă cu legea de modificare a... uniformelor gardienilor publici.

Până una alta, proectul de lege al Educaţiei fizice a fost din nou scos de pe ordinea de zi.

UN IMPRUMUT PENTRU O. N. E. F.

Cum însă educaţia fizică este un subiect totuşi interesant în Cameră, mai ales după exhibiţiile oratorico-pugiliste din ultima vreme, se vorbea zilele trecute pe culoare de probabilitatea autorizării O. N. E. F.-ului de a contracta un împrumut de 40 milioane lei.

Acest împrumut va servi la realizarea construcţiilor fără de care opera înfăptuită de O. N. E. F. nu-şi va putea da roadele aşteptate.

Pseud.

Actualităţi

Thil a învins pe Tarante

Luni seara la Paris, în cadrul reuniunei care a avut loc la «Palais des Sports», Marcel Thil, campion al Franţei la categoria mijlocie şi pretendent serios la titlul de campion mondial mijlociu, a învins net la puncte pe negrul american Tarante.

Thil s'a prezentat la 72 kilograme, iar Tarante la 76 kilograme.

Mai technic, Thil şi-a impus tot timpul jocul, plasând de câte ori a vrut uppercuturile sale de dreapta, cari i-au şi adus victoria.

Tarante, neînvins până Luni şi considerat de mulţi drept cel mai bun semi-greu din lume, n'a reuşit să domine decât în foarte puţine faze, şi numai în lupta corp la corp.

Au asistat 15—17.000 spectatori.

In aceiaş seară, Candel — învingătorul prin k. o. al lui Fulea — a învins la puncte pe Devos, fost campion european, al cărui match nul cu Gustav Roth, îl indica drept favorit al întâlnirei.

Germanul Neusel a câştigat asupra lui Paul Hams, fost campion al Franţei la toate categoriile, prin oprirea matchului în repriza întâia.

Hams cântărea 95 kilograme, iar Neusel 80.

Campionatele mondiale de patinaj

După încheerea concursurilor olympice s'au disputat la Lake Placid campionatele mondiale de patinaj, numai la viteză.

S'au înregistrat următoarele rezultate:

500 metri: Pedersen (Norvegia) 44,4; Evensen (Norv.) 44,5; Enguetstagen (Norv.) şi Podds (America) 44,8.

1500 metri: Ballangrud (Norv.) 2.24,08; Staksrud (Norv.) 2.25.08; Taylor (America) 2.26,04.

5000 metri: Ballangrud 8.37,6; Schroeder (America) 8.41.9; Staksrud 8.43.

10.000 metri: Ballangrud 17.58; Taylor şi Evensen 18.05 5; Staksrud 18.07.5.

Clasamentul general a fost: 1) Ballangrud (Norvegia 199.26 pte) 2) Staksrud (200.47); 3) Evensen (201.68). Ballangrud a fost aşa dar declarat campion mondial la viteză.

România sa retras din Cupa Davis

In ultima şedinţă a U. F. S. R. T. s'a hotărât ca România să nu facă deplasarea la Londra pentru cel de al doilea tur al cupei Davis contra Angliei.

Motivul: inexistenţa fondurilor necesare.

Max Schmelling la Bucureşti

O ştire senzaţională şi totodată perfect adevărată: campionul lumii la toate categoriile Max Schmelling va fi Marţi oaspetele capitalei.

Campionul mondial vine în Bucureşti odată cu Any Ondra, în interes de afaceri.